

結果を踏まえ

どのように変わったのか



【おでかけ巡回】・【おでかけデマンド】と、名称も新たに本格運行をスタートさせた北部路線。利便性の向上を狙つた改正が、随所にちりばめられている。ポイントは「よりデマンド型にシフトした運行形態」だ。

【おでかけ巡回】

①ルートの変更
これまでの巡回路線は、大井川鐵道千頭駅を発着点として、①千頭巡回・②小長井巡回・③田代・上岸巡回の3ルートを設定。公共性の高い施設間などをつないで巡回していた。これまでの利用状況を考慮し、利用の少ない路線について見直しを図った結果、ルートは2路線に減。利便性は保つたまま、より実情に即した巡回路線へと移行した。

①診療所巡回ルート（表1）は、本川根診療所、いやしの里診療所などを結ぶ路線。また大鉄利用者の乗り換え用としても、さらに使い勝手が増したルートとなつていて。

②田代・上岸巡回ルート（表2）は、従来の同ルートとほぼ同じ路線。ただし利便性向上のため、JA本川根支店を通過するよう変更している。

③運行日の変更
これまで年中無休で運行していた巡回路線は、平日のみの運行に。土・日曜、祝日は巡回せず、おでかけデマンド（左ページ）での対応となる。運行時間を設定した。

※運賃は、これまでと変更なし。以下の表3「運賃表」のとおり。

【おでかけデマンド】

1曜日指定がなくなる

今回の改正で大きく変わつたのがデマンド型の運行形態だ。

これまでの「曜日指定」が撤廃され「○曜日はどの地区」と、曜日を気にする必要がなくなつた。これにより、デマンドの使いやすさは格段に向上している。

2デマンド対象地域が拡大

これまでデマンドの対象外だった北部中心部の地区（寺馬、千頭、小長井、上岸、前山、田代）もデマンドを利用できるようになつた。また、

●おでかけデマンド運行イメージ

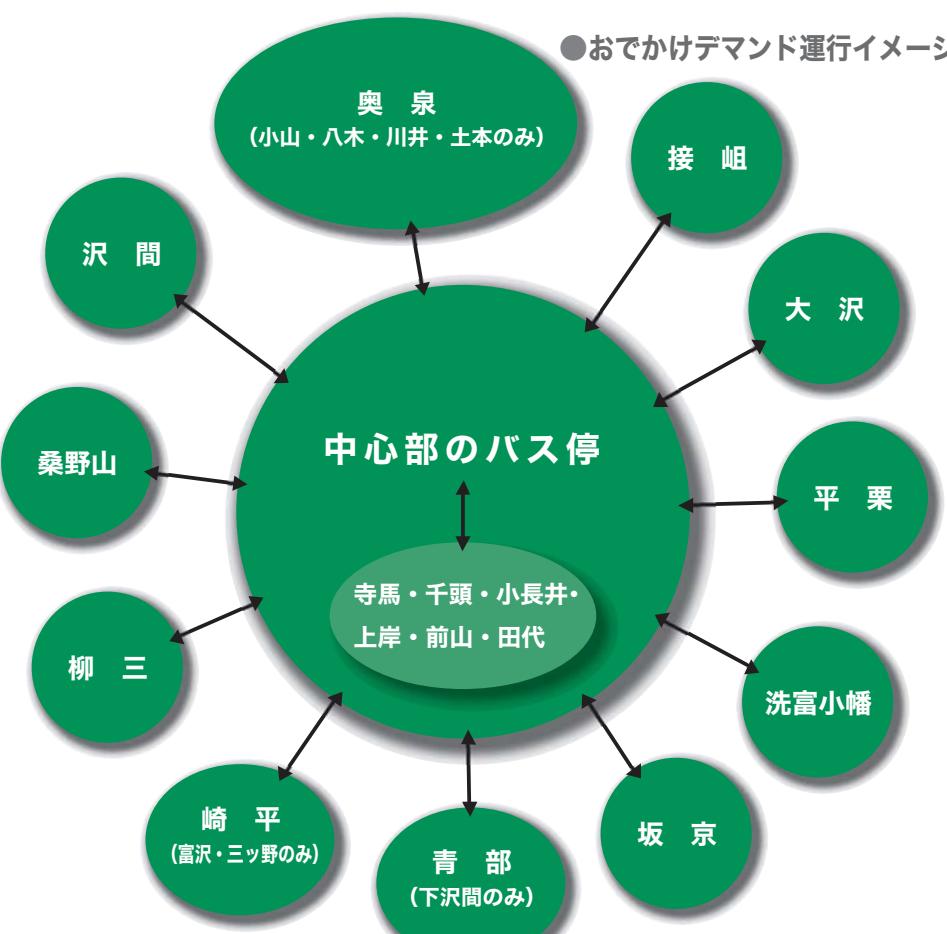


表4 ●おでかけデマンド運賃

区分	中心部(2kmまで)	周辺地区(6kmまで)	周辺地区(6km以上)
対象地区	千頭・寺馬・小長井・上岸・前山・田代 ↓ 中心部バス停	奥泉(小山・八木・川井・土本のみ)・大沢・沢間・桑野山・平栗・柳三・崎平(富沢・ミツ野のみ)・青部(下沢間のみ)・坂京 ↓ 中心部バス停	接岨・洗富小幡 ↑ 中心部バス停
大人	200円	400円	500円
中高生・75歳以上	100円	200円	250円
幼児・小学生・障害者	50円	100円	130円

※割引きには高齢者割引バス（75歳以上）、生徒手帳、障害者手帳の提示が必要です。

（おでかけ巡回・おでかけデマンドとも同様です）

これまで巡回路線3ルートを基本とし、そのほかの地区をデマンド型で補完する形態だつた北部路線。今回の改正により、デマンド型を中心とした運行形態に移行していくこととなる。

※運賃は表4「運賃表」のとおり。

●おでかけデマンド利用方法

大鉄タクシーに電話で、①利用する人の名前 ②利用日時 ③乗降場所を伝えてください。その際、必ず「おでかけデマンド」の申し込みであることを伝えてください。当日の申し込みでも、ほかに申し込みがない場合は利用できますが、できるだけ早めの申し込みをお願いします。

同時に同方向への申し込みが重なった場合、相乗りとなりますのでご了承ください。

大鉄タクシー ☎ (59) 2355

1年間の試験運行を経てより利便性の高い北部路線になりました。

昨年末に実施したアンケートにより、巡回路線の利用実態やデマンド型の手応えなどが分かりました。「知つてないが、使つたことはない」という人が多いのは多かつたですね。

また、近年の健康志向の高まりを受け、「歩く」人が増えており、巡回路線についても思つたより需要がないことが判明しました。これらの結果を踏まえ、巡回型・デマンド型双方について見直しを図りました。さらに使いやすくなつた町営バス北部路線を、ぜひご利用ください。

企画課環境室
久保圭弘主査