

基幹路網の整備計画

(単位 開設・舗装:km、改良:箇所)

計画	開設 / 拡張	種類	区分	位置	路線名	計画期 区分	延長 / 箇所	利用 区域 面積	う 前 5 分	ち 半 年	備考
森林管理道の開設計画 (23路線 51.2km)											
	開設	自動車道			川根本町 計	前期 後期 計	25.9 25.3 51.2	3,325			
	開設	自動車道	指定林道	川根本町	本城下泉	前期 後期 計	3.0 3.0 6.0	772	○		
	開設	自動車道		川根本町	正島	前期 後期 計	0.8 0.7 1.5	49	○		
	開設	自動車道		川根本町	柿風呂	前期 後期 計	2.0 - 2.0	223	○		
	開設	自動車道		川根本町	小井平	前期 後期 計	2.1 0.5 2.6	120	○		
	開設	自動車道		川根本町	三津間沢	前期 後期 計	1.2 0.3 1.5	65	○		
	開設	自動車道		川根本町	平戸	前期 後期 計	1.2 0.3 1.5	100	○		
	開設	自動車道		川根本町	桜久保	前期 後期 計	0.9 0.6 1.5	67	○		
	開設	自動車道		川根本町	栃久保	前期 後期 計	1.5 0.8 2.3	33	○		
	開設	自動車道		川根本町	三ッ峰	前期 後期 計	2.2 1.0 3.2	147	○		
	開設	自動車道		川根本町	神光寺	前期 後期 計	3.0 1.0 4.0	77	○		
	開設	自動車道		川根本町	オチイ	前期 後期 計	2.0 1.0 3.0	120	○		
	開設	自動車道		川根本町	沢口山	前期 後期 計	- 1.0 1.0	180			
	開設	自動車道		川根本町	百枚畑	前期 後期 計	- 1.0 1.0	60			
	開設	自動車道		川根本町	小ザ沢	前期 後期 計	- 1.3 1.3	70			
	開設	自動車道		川根本町	雑司場	前期 後期 計	- 1.3 1.3	321			

計画	開設／拡張	種類	区分	位置	路線名	計画期 区分	延長 ／ 箇所	利用 区域 面積	う 前 5 ち 半 年 分	備考
	開設	自動車道		川根本町	千頭嶺支	前期 後期 計	1.0 1.5 2.5	100	○	
	開設	自動車道		川根本町	ヤクサ	前期 後期 計	- 2.0 2.0	70		
	開設	自動車道		川根本町	穴水	前期 後期 計	- 2.0 2.0	359		
	開設	自動車道		川根本町	大沢	前期 後期 計	2.0 2.5 4.5	49	○	
	開設	自動車道		川根本町	横草	前期 後期 計	- 1.3 1.3	123		
	開設	自動車道		川根本町	天狗石	前期 後期 計	- 0.7 0.7	100		
	開設	自動車道		川根本町	松山支	前期 後期 計	2.0 - 2.0	70	○	
	開設	自動車道		川根本町	夕宮	前期 後期 計	1.0 1.5 2.5	50	○	

林道の拡張(改良)計画 (50路線 158箇所)

拡張	自動車道	改良		川根本町 計	前期 後期 計	80 78 158	16,416		
拡張	自動車道	改良	川根本町	家山	前期 後期 計	2 2 4	325	○	(1,067) 法面保全 局部改良 島田市と 重複
拡張	自動車道	改良	川根本町	下泉笹間	前期 後期 計	2 2 4	249	○	(663) 法面保全 局部改良 島田市と 重複
拡張	自動車道	改良	川根本町	長尾川	前期 後期 計	2 2 4	566	○	法面保全 局部改良
拡張	自動車道	改良	川根本町	南赤石	前期 後期 計	3 3 6	655	○	法面保全 局部改良
拡張	自動車道	改良	川根本町	西又	前期 後期 計	2 1 3	195	○	法面保全 局部改良
拡張	自動車道	改良	川根本町	本城下泉	前期 後期 計	2 3 5	772	○	法面保全 局部改良
拡張	自動車道	改良	川根本町	砂河原	前期 後期 計	1 1 2	158	○	法面保全 局部改良
拡張	自動車道	改良	川根本町	地名笹間	前期 後期 計	1 1 2	92	○	法面保全 局部改良

計画	開設 ／ 拡張	種 類	区 分	位 置	路線名	計画期 区 分	延 長 ／ 箇 所	利用 区域 面積	う ち 前 5 半 年 分	備 考
	拡張	自動車道	改良	川根本町	柿風呂	前期 後期 計	1 1 2	223	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	川上嶺	前期 後期 計	1 1 2	77	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	大札	前期 後期 計	2 2 4	160	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	小河内	前期 後期 計	1 1 2	294	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	足間沢	前期 後期 計	1 1 2	130	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	文沢	前期 後期 計	3 3 6	223	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	水川	前期 後期 計	2 2 4	369	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	藤川	前期 後期 計	2 2 4	1,495	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	河内川	前期 後期 計	3 3 6	752	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	本城	前期 後期 計	2 2 4	446	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	松尾	前期 後期 計	2 2 4	437	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	蕎麦粒	前期 後期 計	2 2 4	199	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	平田	前期 後期 計	1 1 2	321	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	土本	前期 後期 計	1 1 2	30	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	幡住	前期 後期 計	1 1 2	1,037	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	平栗	前期 後期 計	3 2 5	669	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	大沢	前期 後期 計	1 1 2	49	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	富沢	前期 後期 計	1 1 2	70	○	法面保全 局部改良

計画	開設 ／ 拡張	種 類	区 分	位 置	路線名	計画期 区 分	延 長 ／ 箇 所	利用 区域 面積	う ち 前 5 半 年 分	備 考
	拡張	自動車道	改良	川根本町	道所	前期 後期 計	1 1 2	61	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	八木	前期 後期 計	1 1 2	186	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	坂京河内	前期 後期 計	2 2 4	124	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	穴水	前期 後期 計	1 1 2	359	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	穴水支	前期 後期 計	1 1 2	82	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	坂京	前期 後期 計	2 1 3	36	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	寸又	前期 後期 計	3 3 6	697	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	寸又支	前期 後期 計	1 1 2	30	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	小猿郷	前期 後期 計	1 1 2	126	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	千頭嶺	前期 後期 計	2 2 4	1,204	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	鳴沢	前期 後期 計	1 1 2	39	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	ヒラト	前期 後期 計	2 2 4	58	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	智者山	前期 後期 計	3 3 6	1,455	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	松山	前期 後期 計	2 2 4	96	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	三ッ峰	前期 後期 計	1 1 2	147	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	前山	前期 後期 計	1 1 2	43	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	板橋	前期 後期 計	1 1 2	41	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	横草	前期 後期 計	1 1 2	123	○	法面保全 局部改良

計画	開設／ 拡張	種類	区分	位置	路線名	計画期 区分	延長 ／ 箇所	利用 区域 面積	う 前 5 ち 半 年 分	備考
	拡張	自動車道	改良	川根本町	奥日掛	前期 後期 計	1 1 2	178	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	寸又左岸	前期 後期 計	1 1 2	203	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	もみのき平	前期 後期 計	1 1 2	808	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	塚の山	前期 後期 計	2 2 4	95	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	塩野	前期 後期 計	2 2 4	64	○	法面保全 局部改良
	拡張	自動車道	改良	川根本町	寺沢	前期 後期 計	1 1 2	168	○	法面保全 局部改良

林道の舗装(改良)計画 (21路線 22.3km)

拡張	自動車道	舗装		川根本町 計	前期 後期 計	11.4 10.9 22.3	7,852		
拡張	自動車道	舗装	川根本町	小河内	前期 後期 計	0.3 0.2 0.5	294	○	
拡張	自動車道	舗装	川根本町	大札	前期 後期 計	0.5 0.5 1.0	160	○	
拡張	自動車道	舗装	川根本町	西又	前期 後期 計	- 0.3 0.3	195		
拡張	自動車道	舗装	川根本町	下泉笹間	前期 後期 計	0.5 0.5 1.0	249	○	島田市 と重複
拡張	自動車道	舗装	川根本町	足間沢	前期 後期 計	0.5 0.5 1.0	130	○	
拡張	自動車道	舗装	川根本町	長尾川	前期 後期 計	- 0.5 0.5	566		
拡張	自動車道	舗装	川根本町	松尾	前期 後期 計	0.5 0.5 1.0	437	○	
拡張	自動車道	舗装	川根本町	蕎麦粒	前期 後期 計	2.5 1.0 3.5	199	○	
拡張	自動車道	舗装	川根本町	中ノ沢	前期 後期 計	- 0.2 0.2	55		
拡張	自動車道	舗装	川根本町	文沢	前期 後期 計	0.8 0.8 1.6	223	○	

計画	開設／ 拡張	種 類	区 分	位 置	路線名	計画期 区 分	延 長 ／ 箇 所	利用 区域 面積	う ち 前 半 5 年 分	備 考
	拡張	自動車道	舗装	川根本町	寸又	前期 後期 計	0.5 0.5 1.0	736	○	
	拡張	自動車道	舗装	川根本町	千頭嶺	前期 後期 計	－ 0.5 0.5	1,204		
	拡張	自動車道	舗装	川根本町	鳴沢	前期 後期 計	0.1 － 0.1	39	○	
	拡張	自動車道	舗装	川根本町	智者山	前期 後期 計	0.5 0.5 1.0	1,455	○	
	拡張	自動車道	舗装	川根本町	三ッ峰	前期 後期 計	0.5 0.5 1.0	147	○	
	拡張	自動車道	舗装	川根本町	本城	前期 後期 計	1.0 1.0 2.0	446	○	
	拡張	自動車道	舗装	川根本町	前山	前期 後期 計	0.8 0.8 1.6	43	○	
	拡張	自動車道	舗装	川根本町	寺沢	前期 後期 計	0.6 0.4 1.0	168	○	
	拡張	自動車道	舗装	川根本町	もみのき平	前期 後期 計	0.5 0.5 1.0	808	○	
	拡張	自動車道	舗装	川根本町	塚の山	前期 後期 計	0.5 0.5 1.0	95	○	
	拡張	自動車道	舗装	川根本町	寸又左岸	前期 後期 計	0.8 0.7 1.5	203	○	

* 森林管理道には林業専用道を含む。

※()は全体