



問

澤畠議員

質問 合併した時点で、安全通学の視点を重視した児童、生徒の通学方法を見直す必要がある。遠距離通学補助金交付要綱にも関連して、どのように見直し改善するのかお伺いします。

町長 合併後広範囲になつた通学区域の安全性の確認及び通学方法について調査しました。見直し改善した主なものとして、接岨線のスクールバスを導入し、来年一月から坂京、平栗地区の児童生徒についてもスクールバスの運行を予定しております。次に、下長尾区通学路の危険箇所の改良工事を進めております。そのほか、中中、中央小の通学路安全確保として黄色色の注意表示ラインを引き直しております。いずれにしても、毎年児童生徒の変更、道路網の整備等により条件が変わつてきますので、保護者、学校のご意見、地域の実態等を踏まえ、常に見直し、改善を図つてまい

りたいと思つております。議員が地元の要望、生徒の状況をかんがみて、こうしたご提言をされたことについては重く受けとめていかなければならぬと思っております。ただ行政としては、地区の要望のみで動くことはできないということはご理解していただきたいと思います。ただし、子ども、の安全を確保するために、全町的に通学方法をどうするかということは交通量などの条件等あるいは児童、生徒の数なども踏まえながら考えていかなればならないと思いま

す。これからも通学方法につきましては我々も認め行政と教育委員会そして、地域の方、PTAの方と共に注意深く見ていただきたい。スクールバス化を今後さらにふやしていくということに關してもく町民全體の議論が必要かと考えております。

登校風景

1. 保護者、学校の意見、地域の実態等を踏まえ、見直し・改善を図っていく
2. 学校生活を充実させ、「楽しく学校に行きたい」子どもづくりを目指す