

「川根本町地域公共交通計画」に関するパブリックコメントの 実施結果及びご意見に対する対応について

1 パブリックコメントの実施概要

(1) 意見募集期間 令和7年7月30日(水)～同年8月29日(金)まで30日間

(2) 公表方法 町ホームページ

(3) 閲覧場所 本庁舎(窓口ロビー付近)、総合支所(管理室付近)及び町ホームページ

(4) 意見提出方法 郵送、ファックス、持参、電子メールのいずれか

2 パブリックコメントの実施結果

(1) 意見提出者数 2名

(2) 意見提出件数 4件

(3) 意見の集計

分 類		A 計画に反映	B 計画に盛り込み 済み等の理由によ り修正しない	C 今後の参考・ その他感想・要望等
序論・基本構想に関するもの				
基本計画に関するもの				
資料編に関するもの				
取組全般に関するもの	4件		4件	
合 計	4件		4件	

※各ご意見の概要については、「3 ご意見の概要と町の考え方」のとおり

3 ご意見の概要と町の考え方

※対応状況…「A：計画に反映」、「B：計画に盛り込み済み等の理由より修正しない」、「C：今後の参考・その他感想・要望等」

	ご意見の概要	対応 状況	町の考え方
1	「地域協働型交通」の実現時期を早め、計画の中で開始時期を明確化すべき。	B	導入に当たり、検討事項が多いことから、明確な開始時期をお示しすることはできませんが、可及的速やかに実証運行を行う予定です。
2	町の実情に合致し、未利用の資源を有効活用できる方式を模索すべき。そのようなサービスを 2027 年度当初からサービス開始を目指す必要がある。	B	現在導入を検討している公共ライドシェアでは、町民の方からドライバーを募り、運行する予定です。また、導入時期については上記のとおりです。
3	デマンドタクシーや公共ライドシェア等、公共交通サービスを適切に結び付け、地域の運送需要をまかなう必要がある。また、地域公共交通サービス利用者がどのようなサービスをどの程度必要としているか、そのようなサービスを提供可能か、把握する必要がある。	B	公共ライドシェア導入に当たり、既存の公共交通サービスとの連携や利用者ニーズ等について、十分に検討を行います。
4	本町を訪れる観光客の利用できる本線ダイヤは、現在 2 本、井川線（湖上駅見学後）寸又峡線バス乗り換えは、最利用時でありながら、68 分から 95 分待ちです。 いかに利用できないダイヤかわかります。 基本的な問題点、行政・民の力で、事業者とその解決の方向性を提起していただきたかった。	B	運行本数の増便については、交通事業者へ依頼を行っておりますが、運転手不足等の問題から課題解決には至っていない状況です。地域公共交通の利便性向上に向けて、引き続き、交通事業者と協議を行います。また、公共ライドシェア等の新たな交通サービスを導入し、課題解決を図ります。